

## CAPÍTULO VIII

### Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca

#### CUADROS TARIFARIOS (Actualización 01 de Enero de 2026)

##### **1 - TASA POR USO DE VÍAS NAVEGABLES**

$$\text{UVN} = \text{TU} * \text{TONS} * \text{K1} * \text{K2}$$

**UVN** = Tarifa por Uso de Vías Navegables.

**TU** = Tasa por Unidad de Carga.

**TONS** = Toneladas brutas cargadas o descargadas por el buque.

**K1** = Coeficiente de capacidad del buque.

**K2** = Coeficiente por tramo de navegación.

**Base:** En dólares estadounidenses, por tonelada bruta o fracción cargada o descargada por el buque, con consideración del tramo recorrido y capacidad del buque, pagaderos en pesos de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor, correspondiente al cierre del día de zarpado o día hábil bancario siguiente, si este fuera inhábil.

**1.1 - Tasa por Unidad de Carga:** U\$S 1,55 por tonelada bruta o fracción de carga. (Resol. 22/25)

#### **1.2 - Coeficiente de Capacidad del Buque**

<b>T.R.N. Buque</b>	<b>Coeficiente K1</b>
Hasta 5.000	0,60
de 5.001 a 10.000	0,85
de 10.001 a 17.000	1,00
más de 17.000	1,15

### 1.3 - Coeficiente por Tramo de Navegación

Tramo Recorrido	Coeficiente K2
Km 100 a Km 0	1
Km 100 a Km 20	0,9
Km 100 a Km 50*	0,7

\* de acuerdo con lo establecido en la RESOLUCIÓN N° 43-CGPBB-2023

**1.4 - Para los buques que no realicen operaciones de carga o descarga de mercaderías, la variable toneladas (TONS) de la fórmula establecida, será equivalente al veinte por ciento (20%) del Tonelaje de Registro Neto de la embarcación.**

### 1.5 – Sobretasa por Uso de la Vía Navegable (Res. 48/22)

Tendrá por objeto la concreción de nuevas obras de ensanche y profundización de la vía navegable, equipamiento para la seguridad de la navegación, obras de infraestructura portuaria que generen mejores condiciones de navegabilidad y operatividad en la interfaz buque-puerto, así como obras de conectividad pre portuarias, viarias y ferroviarias, indispensables para asegurar un flujo de carga en volumen suficiente para atender la demanda de los buques que en mayor cantidad y dimensión, podrán acceder a las terminales del sistema portuario de Bahía Blanca a partir de la ejecución de las mismas.

**Metodología de cálculo:** será de aplicación la misma metodología de cálculo dispuesta para la Tasa por Uso de la Vía Navegable, prevista en los Capítulos II y VIII (apartado 1) del Título I del Reglamento General del Puerto de Bahía Blanca y normas complementarias en vigencia, como así también le será de aplicación toda la normativa restante contenida para la referida Tasa por Uso de la Vía Navegable.

**Tasa por Unidad de Carga:** U\$S 0,50 por tonelada bruta o fracción de carga. (Res. 22/25).

**Vigencia:** Por el término de diez (10) años, a partir del 1 de noviembre de 2022 inclusive.

### Eximición buques portacontenedores

Los buques que realicen únicamente operaciones de carga y/o descarga de contenedores llenos y/o vacíos quedan eximidos del pago de las Tasas por Uso de Vía Navegable.

## **2 - TASA POR USO DE PUERTO**

### **2.1 - Tasas Aplicables**

#### **2.1.1 – Muelles (Res. 22/25; 26/25)**

Base: En dólares estadounidenses, por Tonelada de Registro Neto o fracción, y por día o fracción, pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor correspondiente al cierre del día del zarpado o día hábil bancario siguiente si este fuera inhábil.

	<b>Ultramar</b>	<b>Cabotaje Nacional</b>
<b>Ubicación a Muelle</b>	0,46	0,25
<b>Otra posición</b>	0,30	0,16

#### **Metodología para el cálculo de la estadía de los buques en puerto. (Res. 13/95)**

Consistirá en la aplicación de coeficientes a la Tasa por Uso de Puerto, según los horarios en que tomen o dejen muelle.

Para los días de entrada o salida de los buques, sobre la Tasa por Uso de Puerto correspondiente se aplicará un coeficiente relacionado con el horario en que se realice la operación, dividiéndose al día en tercios de acuerdo con el siguiente detalle:

#### **Entradas**

<b>Horarios</b>	00.00 a 08.00	08.00 a 16.00	16.00 a 24.00
<b>Coeficientes</b>	1	0,67	0,33

#### **Salidas**

<b>Horarios</b>	00.00 a 08.00	08.00 a 16.00	16.00 a 24.00
<b>Coeficientes</b>	0,33	0,67	1

A las embarcaciones que arriben y zarpen el mismo día, se les aplicará el coeficiente correspondiente a la sumatoria de los tercios entre los cuales se hayan producido las operaciones de entrada y salida.

A los efectos del cómputo de la Tasa, será considerado como horario de entrada de la embarcación el correspondiente a la toma del primer cabo a muelle, en tanto que para la fijación del horario de salida será tomado como referencia el de la suelta del último cabo.

A las embarcaciones cuyo atraque se verifique dentro de los quince (15) minutos anteriores al horario de inicio de cada tercio, o las que cuya zarpada se produzca dentro de los quince (15) minutos posteriores al horario de finalización de cada tercio, se les computará una (1) hora adicional en su estadía. Superado dicho período, se computará el tercio correspondiente.

El precio de la hora adicional será calculado sobre la base y valores establecidos en el punto 2.1 y será equivalente a un veinticuatro avo (1/24) de la tasa correspondiente al tipo de tráfico de la embarcación.

Para determinar el coeficiente que debe aplicarse para el cómputo de la Tasa, será considerado como horario de atraque de la embarcación el correspondiente a la toma del primer cabo a muelle, en tanto que para la fijación del horario de zarpada será tomado como referencia el de la suelta del último cabo.

#### **Eximición pago Uso de Puerto (Res. 20/03)**

Para los buques que atraquen en días hábiles y sábados en el horario de 21.00 a 24.00 horas o durante los días domingo y feriados en el horario de 00.00 a 24.00 horas, están eximidos del pago de la Tasa por Uso de Puerto que corresponda en los citados horarios de amarre, comenzando el cómputo de estadía a partir de la 00.00 hora del día hábil siguiente, sábado inclusive.

No corresponde la eximición establecida a los buques que inicien operaciones dentro de los días y los horarios de amarre mencionados.

#### **Eximición buques portacontenedores**

Los buques que realicen únicamente operaciones de carga y/o descarga de contenedores llenos y/o vacíos quedan eximidos del pago de la Tasa por Uso de Puerto.

#### **2.1.2 - Amarradero Flotante**

La tasa será considerada al nivel del inciso 2.1.1 - Otra posición.

#### **2.1.3 - Fondeadero**

Cuando una embarcación no se encuentre a la espera de sitio disponible para operar en terminales fijas o flotantes dentro del sistema, abonará el cincuenta por ciento (50%) del inciso 2.1.1 - Otra Posición.

### **2.2 - Tasa Por Uso de Puerto Frecuente**

#### **2.2.1. Embarcaciones menores de 50 TRN, de servicio o que transporten mercaderías (Res. 4/14)**

Base: por embarcación y por trimestre calendario adelantado o fracción, en dólares estadounidenses.

Tasa: U\$S 500,00

**2.2.2 - Pesqueros costeros y de media altura, embarcaciones deportivas y de paseo**  
(Res. 4/14)

**Base:** Por embarcación y por mes adelantado o fracción, en dólares estadounidenses.

**Tasa:** U\$S 100,00

**2.2.3. Remolcadores, pesqueros de altura y embarcaciones que transporten mercaderías o de servicios mayores de 50 TRN.** (Resol. 4/14)

Base: Por embarcación y por mes adelantado, en dólares estadounidenses.

**Tasa:** U\$S 900,00

**2.2.4 - Embarcaciones en desguace**

A partir de la fecha en que ingresen a dicha situación, lo que será certificado por la autoridad marítima competente, abonarán la tasa por Uso de Puerto calculada en base a un porcentaje de su Tonelaje de Registro Neto original, que según su condición establecerá el Consorcio en cada caso.

**2.2.5 -** A las embarcaciones que no se encuentren incluidas en los incisos 2.2.2 al 2.2.4 les será aplicada la tasa fijada en el inciso 2.2.1.

**3 - TASA A LAS CARGAS** (Res. 22/25; 26/25)

**Base:** Cada mil (1.000) kilogramos o fracción, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor para las operaciones de importación, exportación, removido y/o terrestre correspondiente al día hábil precedente a la finalización de la operación de carga/descarga:

**3.1 – Importación**

<b>3.1.1 – Carga general en bulto</b>	1,57
<b>3.1.2 – Sólidos a granel</b>	1,09
<b>3.1.3 - Líquidos y gases a granel</b>	0,69

**3.2 – Exportación**

	<b>U\$S</b>
<b>3.2.1. - Carga general en bulto</b>	0,69
<b>3.2.2. - Sólidos a granel</b>	0,57
<b>3.2.3. - Líquidos y gases a granel</b>	0,57

## **Bonificación mercaderías en contenedores**

Las mercaderías en contenedores que sean cargadas o descargadas en los buques que únicamente carguen y/o descarguen contenedores llenos y/o vacíos, abonarán el 50% de la Tasa a las Cargas correspondiente al tráfico.

### **3.3 – Removido**

Base: Cada mil (1.000) kilogramos o fracción, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor para las operaciones de importación y/o exportación de mercaderías, correspondiente al cierre del día hábil precedente a la finalización de la operación de carga/descarga.

	U\$S
3.3.1- Carga general en bulto	0,69
3.3.2- Sólidos a granel	0,38
3.3.3- Líquidos y gases a granel	0,38
Combustible a buques (bunker)	0,39
Cargas que egresan por vía terrestre	0,38

tipo de cambio = cierre del último día hábil del mes de operación

## **4 - SERVICIOS VARIOS**

### **4.1 - Almacenaje**

#### **4.1.1. Almacenaje de Exportación y Removido**

**Base:** Cada mil (1.000) kilogramos o fracción y por día o fracción, en dólares estadounidenses.

**Tarifa:** U\$S 0,03 (Res. 2/07)

**Estadía libre de contenedores** (Resol. 9/98)

Plazos de estadía libres del pago de la Tasa por Servicio de Almacenaje para los contenedores que egresen de este Puerto por vía marítima, y que sean destinados a la exportación de mercaderías, de acuerdo con lo siguiente:

Contenedores que se consoliden en zona portuaria: cuarenta (40) días de eximición.

Contenedores que se consoliden fuera de zona portuaria: diez (10) días para retiro a planta y diez (10) días para acopio a espera de buque.

La eximición establecida alcanza tanto a los contenedores llenos consolidados, como a los vacíos que ingresen para su consolidación.

#### **4.1.2 - Almacenaje de Importación**

**Base:** Cada mil (1.000) kilogramos o fracción y por día, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor, para las operaciones de importación de mercaderías correspondiente al día hábil precedente al retiro de las mercaderías a plaza.

<b>Período</b>	<b>Tarifa</b>
De 01 a 15 días	0,20
de 16 a 30 días	0,25
mas de 30 días	0,50

#### **4.1.3 – Almacenaje Material de Proyecto (Res. 1/17)**

**Base:** Cada mil (1.000) kilogramos o fracción y por día, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor correspondiente al día hábil precedente al retiro de las mercaderías.

Periodo	Tarifa
1 a 15 días (*)	0,25
16 a 30 días (*)	0,50
mas 30 días (**)	0,70

(\*) tarifa a aplicar desde el día 1 hasta el día de salida

(\*\*) tarifa a aplicar por cada día adicional que exceda los 30 días

#### **4.1.3.1 – Almacenaje Material de Proyecto - Aerogeneradores (Res. 28/24)**

**Base:** Cada mil (1.000) kilogramos o fracción y por día, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor correspondiente al día hábil precedente al retiro de las mercaderías.

Periodo	Tarifa
1 a 15 días	0,25
16 a 30 días	0,50
mas 30 días (*)	0,70

(\*) tarifa a aplicar por cada día adicional que exceda los 30 días.

#### **4.1.4 – Almacenaje Material de Proyecto – Exportación (Res. 28/21)**

**Base:** Cada mil (1.000) kilogramos o fracción, o Metro cuadrado (M2) o fracción, y por día, lo que resulte mayor, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor correspondiente al día hábil precedente al retiro de la mercadería.

Periodo	Tarifa
1 a 30 días (*)	0,40
31 a 60 días (**)	0,35
mas 60 días (***)	0,25

(\*) tarifa a aplicar desde el día 1 hasta el día 30 de almacenaje de la mercadería.

(\*\*) tarifa a aplicar desde el día 31 al día 60 de almacenaje de la mercadería.

(\*\*\*) tarifa a aplicar por cada día adicional que exceda los 60 días.

#### **4.2 - Provisión de agua Potable**

**Base:** por metro cúbico, en dólares estadounidenses.

**Precio:** U\$S 7,80 (Res. 3/13)

#### **4.3 - Provisión de Energía Eléctrica**

**Base:** por kilovatio.

**Precio:** \$ 147,49 (actualización octubre 2025)

#### **4.4 - Pesaje de Camiones**

**Base:** por pesada (incluye destare), en dólares estadounidenses.

**Tarifa:** U\$S 7,00 (Res. 02/07)

#### **4.5 - Estadia de Camiones**

**Base:** En pesos por camión y por día.

Se computará a partir del momento en que el rodado atraviese el control de entrada a la respectiva playa, quedando exceptuados del pago aquellos que se encuentren afectados a la carga y/o descarga de mercaderías que abonen la Tasa a las Cargas en muelles situados dentro del ámbito de actuación del Consorcio.

**Tarifa:** \$ 1,68

#### **4.6. Servicio de elementos mecánicos (Res. 4/14)**

**Base:** por hora o fracción, en dólares estadounidenses.

Elemento	Hábil U\$S	Inhábil 1 U\$S	Inhábil 2 U\$S
Guinche de Muelle	50,00	75,00	100,00
Grúa Móvil	100,00	120,00	140,00
Guinche Ceretti-Tanfani	130,00	160,00	200,00

Horario Habil: De lunes a viernes de 07 a 19 Hs. Sábados de 07 a 13 Hs.

Horario Inhabil 1: De lunes a viernes de 19 a 07 Hs. Sábados y lunes de 00 Hs a 07 Hs.

Horario Inhabil 2: sábados de 13 a 24 Hs., domingos, feriados y días no laborables.

#### **4.7 – Suprimido por Res. 4/09**

#### **4.8 Estudio de Documentación Técnica e Inspección de Obras e Instalaciones**

**Base:** En pesos, de acuerdo con el presupuesto aprobado y con carácter previo a la iniciación de los trabajos, conforme a lo siguiente:

<b>Monto de Obra</b>	<b>Acumulativo</b>
Hasta \$ 1.000.000	2%
de \$ 1.000.001 a \$ 10.000.000	1 %
mas de \$ 10.000.000	0,25%

**Mínimo a facturar:** \$ 100,00

#### **4.9 - Inscripción o reinscripción de Empresas de Servicios Portuarios**

**Importe Anual:** \$ 100,00 (provisoriamente sin efecto)

#### **4.10 - Estipendios del Personal afectado a Servicios Extraordinarios con Cargo a Terceros (Res. 4/14)**

**Base:** Por hora o fracción, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor correspondiente al cierre del día de la finalización de la operación.

Función	Hora con Recargo al 50%	Hora con Recargo al 100%
Administrativo	59,46	79,29
Capataz	41,23	54,78
Operario	33,30	44,40

**Operario:** guincher, balancero, tractorista, mecánico, electricista, aguatero.

**Horarios con recargo al 50%:** lunes a viernes de 19 a 24 Hs. y de 00 a 07 Hs.; sábados de 00 a 07 Hs.

**Horarios con recargo al 100%:** sábados de 13 a 24 Hs., domingos, feriados y días no laborables.

## **5 - REGIMEN DE OCUPACIÓN**

**5.1** - Para las ocupaciones existentes a la fecha de puesta en vigencia del presente reglamento se mantendrán los importes establecidos oportunamente en cada caso.

**5.2** - Para las ocupaciones otorgadas a partir de la fecha de puesta en vigencia del presente reglamento, el Directorio del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca establecerá el canon aplicable de acuerdo con las particularidades de cada caso, valorando a tal efecto los siguientes aspectos:

**a) Tipo de Actividad:** De acuerdo con la clasificación establecida en el Capítulo VI -Régimen de Ocupación - inc. 2 - Clasificación de los Permisos de Uso.

**b) Magnitud:** Considerando la totalidad de la superficie ocupada y/o afectada directa o indirectamente a la actividad a desarrollar.

**c) Funcionalidad:** Se tendrá en cuenta el grado de aptitud del inmueble para el desarrollo de la o las actividades autorizadas, merituando la existencia y/o proximidad de muelles, accesos terrestres pavimentados, vías férreas, servicios públicos, etc.

**d) Mejoras Existentes:** Cuando se acuerde la cesión de edificios, mejoras y/o instalaciones, se adicionará el seis por ciento (6%) anual sobre el valor de dichos bienes (Capítulo VI - Régimen de Ocupación - inc. 20 - Valuación de Inmuebles).

**e) Importancia Estratégica:** Valorándose en tal sentido la vinculación que pueda tener la ocupación con el desarrollo y/o captación de nuevos tráficos.

### **5.3 - Multas por Transgresiones**

1ra transgresión	10% del canon mensual
2da transgresión	30% del canon mensual
3ra transgresión	60% del canon mensual

**Mínimo a cobrar:** \$ 50

#### **5.3.1 - Garantías por Ejecución de Obras**

Hasta	\$ 75.000 de Monto de Obra:	5%
mas de	\$ 75.000	2% (acumulativo)

**5.3.1.1 Garantía Mínima:** \$ 400,00

**5.3.1.2 Garantía Máxima:** \$ 100.000,00

## **6. – SERVICIOS EN POSTA PARA INFLAMABLES DE PUERTO GALVAN**

### **6. 1 – USO DE POSTA** (Res. 45/22)

**Tarifa:** U\$S 1,09

**Base:** Cada mil (1.000) kilogramos o fracción, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor para las operaciones de importación y/o exportación de mercaderías, correspondiente al cierre del día hábil precedente a la finalización de la operación de carga y/o descarga.

### **6.2 – BRAZOS CARGADORES** (Res. 45/22)

**Tarifa:** U\$S 299,67

**Base:** por hora o fracción, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor para las operaciones de importación y/o exportación de mercaderías, correspondiente al cierre del día hábil precedente a la finalización del servicio.

### **6.3 – MANIOBRA DE DISTRIBUIDORES DE CARGA** (Res. 45/22)

**Tarifa:** U\$S 465,60

**Base:** por cada servicio, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor para las operaciones de importación y/o exportación de mercaderías, correspondiente al cierre del día hábil precedente a la finalización del servicio.

### **6.4 – PROVISION DE AGUA POTABLE** (Disp. 3 /19)

**Tarifa a buques:** la establecida en el apartado 4.2 del Capítulo VIII del Título I del Reglamento General del Puerto de Bahía Blanca.

**Base:** por tonelada o fracción, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor para las operaciones de importación y/o exportación de mercaderías, correspondiente al cierre del día hábil precedente a la finalización del servicio.

La tarifa por servicios domiciliarios se calculará sobre la base imponible del valor del metro cúbico cobrado por ABSA más un 10% en concepto de gastos administrativos y de mantenimiento de instalaciones.

### **6.5 – OPERACIÓN LINEA DE NITROGENO** (Res. 45/22)

**Tarifa:** U\$S 0,21

**Base:** por metro cúbico o fracción, en dólares estadounidenses pagaderos en pesos, de acuerdo con la cotización del Banco de la Nación Argentina tipo vendedor para las operaciones de importación y/o exportación de mercaderías, correspondiente al cierre del día hábil precedente a la finalización del servicio

## 7. TERMINAL DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE BAHIA BLANCA (Resol. 06/2012)

**ANEXO II a la Disposición nº 14-CGPBB/2012**

**TERMINAL DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE BAHIA BLANCA**

**TERMINAL DE SERVICIOS PORTUARIOS PATAGONIA NORTE S.A.**

**Bahía Blanca, Pto. Ing. White, Muelle (21) Multipropósito Ing. A. Irazusta (Bs. As.)**

**CUADRO TARIFARIO**

**VIGENCIA 02 de Enero de 2.013**

**TARIFAS A LA CARGA**

<b>MANIPULEO CONT. SECOS IMP / EXP</b>				<b>MONEDA</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>TARIFAS</b>
<b>T-1</b>	<b>T-1</b>	5975 ENTREGA/RECEPCIÓN CONT LLENO 20" SECO		DOLARES	CONTENEDOR	<b>51,300</b>
<b>T-1</b>	<b>T-1</b>	5976 ENTREGA/RECEPCIÓN CONT LLENO 40" SECO		DOLARES	CONTENEDOR	<b>57,380</b>
<b>T-3</b>	<b>T-3</b>	5977 ENTREGA/RECEPCIÓN CONT LLENO 20" REEFER		DOLARES	CONTENEDOR	<b>72,200</b>
	<b>T-3</b>	5978 ENTREGA/RECEPCIÓN CONT LLENO 40" REEFER		DOLARES	CONTENEDOR	<b>80,560</b>
<b>ALMACENAJE CONT. VACIOS</b>						
<b>T-5</b>	5501 ALM. CONT. LLENOS 20" DE 06 A 15 DIAS			DOLARES	CONTENEDOR	<b>4,968</b>
	5502 ALM. CONT. LLENOS 20" DE 16 A 30 DIAS			DOLARES	CONTENEDOR	<b>9,936</b>
	5503 ALM. CONT. LLENOS 20" DE 31 A 60 DIAS			DOLARES	CONTENEDOR	<b>19,872</b>
	5504 ALM. CONT. LLENOS 20" 60 Ó MAS DIAS			DOLARES	CONTENEDOR	<b>24,840</b>
	5505 ALM. CONT. LLENOS 40" DE 06 A 15 DIAS			DOLARES	CONTENEDOR	<b>9,936</b>
	5506 ALM. CONT. LLENOS 40" DE 16 A 30 DIAS			DOLARES	CONTENEDOR	<b>19,872</b>
	5507 ALM. CONT. LLENOS 40" DE 31 A 60 DIAS			DOLARES	CONTENEDOR	<b>41,400</b>
	5508 ALM. CONT. LLENOS 40" 60 Ó MAS DIAS			DOLARES	CONTENEDOR	<b>49,680</b>
<b>SERVICIO DE FRIO</b>						
<b>T-7</b>	5701 SERVICIO DE FRIO CONTENEDORES			DOLARES	CONT / DIA	<b>33,12</b>
<b>OPERACIONES EN HORARIOS INHABILES</b>						
<b>T-9-1</b>	5817 REC. INHAB. CON/DESC. PALL. 40%			DOLARES	PALLET	<b>2,594</b>
<b>T-9-1</b>	5818 REC. INHAB. CON/DESC. PALL. 70%			DOLARES	PALLET	<b>4,540</b>
<b>T-9-1</b>	5819 REC. INHAB. CON/DESC. -30KG. AL 40%			DOLARES	TONELADAS	<b>5,189</b>
<b>T-9-1</b>	5820 REC. INHAB. CON/DESC. -30KG. AL 70%			DOLARES	TONELADAS	<b>9,080</b>
<b>T-9-1</b>	5821 REC. INHAB. CON/DESC. 30/50KG AL 40%			DOLARES	TONELADAS	<b>7,507</b>
<b>T-9-1</b>	5822 REC. INHAB. CON/DESC. 30/50KG AL 70%			DOLARES	TONELADAS	<b>13,137</b>
<b>T-9-1</b>	5823 REC. INHAB. CONTROL DE CARGA PALL.40%			DOLARES	PALLET	<b>0,408</b>
<b>T-9-1</b>	5824 REC. INHAB. CONTROL DE CARGA PALL. 70%			DOLARES	PALLET	<b>0,715</b>
<b>T-9-1</b>	5825 REC. INHAB. CONTROL DE CARGA EN BULTOS AL 40%			DOLARES	TONELADAS	<b>0,408</b>
<b>T-8</b>	<b>T-9-1</b> 5826 REC. INHAB. CONTROL DE CARGA EN BULTOS AL 70%			DOLARES	TONELADAS	<b>0,715</b>
<b>T-9-1</b>	5829 REC. INHAB. MERCADERIA CONGELADA AL 40%			DOLARES	PALL./Tn.	<b>0,276</b>
<b>T-9-1</b>	5830 REC. INHAB. MERCADERIA CONGELADA AL 70%			DOLARES	PALL./Tn.	<b>0,483</b>
<b>T-9-7</b>	5835 REC. INHAB. PESAJE AL 40%			DOLARES	CONTENEDOR	<b>8,280</b>
<b>T-9-7</b>	5836 REC. INHAB. PESAJE AL 70%			DOLARES	CONTENEDOR	<b>14,490</b>
<b>T-9-8</b>	5837 REC. INHAB. VERIF. APERTURA PUERTAS AL 40%			DOLARES	CONTENEDOR	<b>63,480</b>
<b>T-9-8</b>	5838 REC. INHAB. VERIF. APERTURA PUERTAS AL 70%			DOLARES	CONTENEDOR	<b>111,090</b>
<b>T-9-8</b>	5839 REC. INHAB. VERIF. DES/CONS TOT./PARCIAL AL 40%			DOLARES	CONTENEDOR	<b>126,960</b>
<b>T-9-8</b>	5840 REC. INHAB. VERIF. DES/CONS TOT./PARCIAL AL 70%			DOLARES	CONTENEDOR	<b>222,180</b>
<b>T-9-9</b>	5841 REC. INHAB. APERTURA DE CONOC. AL 40%			DOLARES	CONTENEDOR	<b>8,832</b>
<b>T-9-9</b>	5842 REC. INHAB. APERTURA DE CONOC. AL 70%			DOLARES	CONTENEDOR	<b>15,456</b>
<b>SERVICIOS COMPLEMENTARIOS</b>						
<b>T-9-1</b>	5911 CONSOLIDADO/DESCONSOLIDADO PALLETS EN CONTENEDORES			DOLARES	PALLET	<b>6,486</b>
<b>T-9-1</b>	5912 CONTROL DE CARGA PALLETS			DOLARES	PALLET	<b>1,023</b>
<b>T-9-1</b>	5913 CONSOLIDADO/DESCONSOLIDADO DE BULTOS HASTA 30 KG			DOLARES	TONELADA	<b>12,972</b>
<b>T-9-1</b>	5915 CONSOLIDADO/DESCONSOLIDADO DE BULTOS DE 30 KG HASTA 50 KG			DOLARES	TONELADA	<b>18,768</b>
<b>T-9-1</b>	5916 CONTROL DE CARGA EN BULTOS			DOLARES	TONELADA	<b>1,023</b>
<b>T-9</b>	<b>T-9-1</b> 5917 ADICIONAL MERCADERIA CONGELADA POR PALLETS O BULTO			DOLARES	TONELADA	<b>0,690</b>
<b>T-9-2</b>	5921 MOVIMIENTO SOBRE CAMIÓN CONTENEDORES 20" / 40"			DOLARES	CONTENEDOR	<b>27,600</b>
<b>T-9-7</b>	5971 PESAJE (INCLUYE TARA)			DOLARES	CONTENEDOR	<b>20,700</b>
<b>T-9-8</b>	5981 VERIFICACION CONTENEDOR 20/40" (APERT. PUERTA UNIC.)			DOLARES	CONTENEDOR	<b>158,700</b>
<b>T-9-8</b>	5982 VERIFICACION DESC./CONS. PARCIAL/TOTAL TODO TIPO DE MERCADERIA			DOLARES	CONTENEDOR	<b>317,400</b>
<b>T-9-9</b>	5991 APERTURA DE CONOCIMIENTO (POR B/L ABIERTO)			DOLARES	CONTENEDOR	<b>22,080</b>

**Operaciones en horarios inhábiles**

**1er Recargo 40%:** Lunes a Viernes de 19 Hs a 07 Hs y sábado de 00 Hs a 07 Hs

**2do. Recargo 70%:** Sábado de 13 Hs a 24 Hs, domingos, días no laborables y feriados nacionales de 00 a 24 horas